

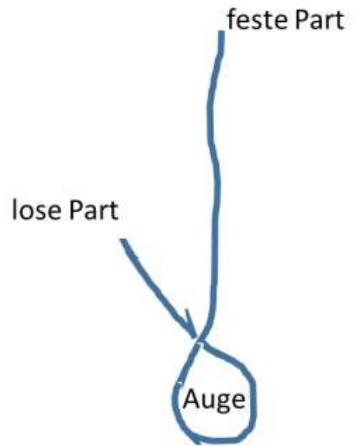


Sicherheitstraining im Schwimmbad.



Sicherheitstraining im Schwimmbad.

Probiert mal den Achtknoten. Er heißt „Knoten“, weil das „Ende“ um sich selbst geschlungen wird. Er beginnt damit, dass ihr ein „Auge“ legt:



Er geht weiter, indem ihr um das feste Ende ein zweites Auge in Gegenrichtung legt und zum Schluss das freie Ende durch das erste Auge steckt. Noch etwas zusammenziehen und er ist fertig.

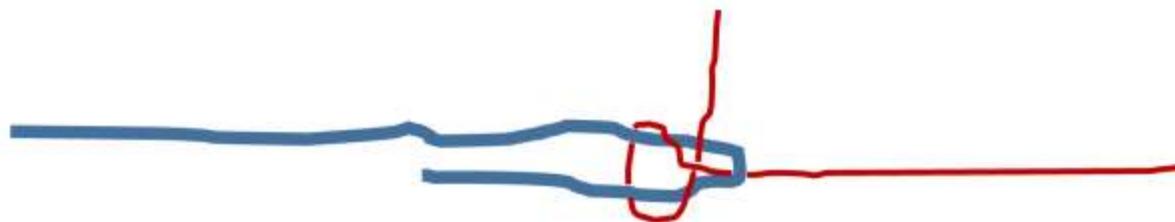


Der Achtknoten macht aus dem Ende einer Leine ein dickes Ende, das daher nicht wegrutschen kann. Z.B. verhindert der Achtknoten, dass ihr in das Ende eurer Großschot knotet, dass die Großschot (falls sie euch mal aus der Hand rutschen sollte) aus dem Fußblock rauscht. Der Achtknoten verhindert das Ausrauschen einer Leine aus einem Block.

Für den Schotstek haltet ihr das Ende natürlich eher waagerecht in der (linken) Hand.



Dann nehmt ihr das zweite (dünnere und flexiblere) Ende, führt es von unten durch die Bucht hindurch, führt es zuerst um die feste Part der Bucht herum nach unten, nun auch unter der losen Part hindurch. Nachdem ihr beide Parten unterfahren habt, kommt das knotende Ende der dünnen Leine wieder nach oben und ihr steckt dieses Ende der dünnen Leine unter ihr selber hindurch. Dabei bleibt es natürlich oberhalb der beiden Parten der dickeren Leine.



Hier kommt eine Abbildung (ein Foto aus Stralsund) und dann bin ich gespannt, wer als nächstes die Strichliste anführt.

Viel Spaß und Erfolg! Und gebt nicht auf!

Knoten und Steke während des Lock-downs.



Abbildung 1 erster Rundturm

Abbildung 1.2 zweiter Rundturm



Abbildung 2



Abbildung 3

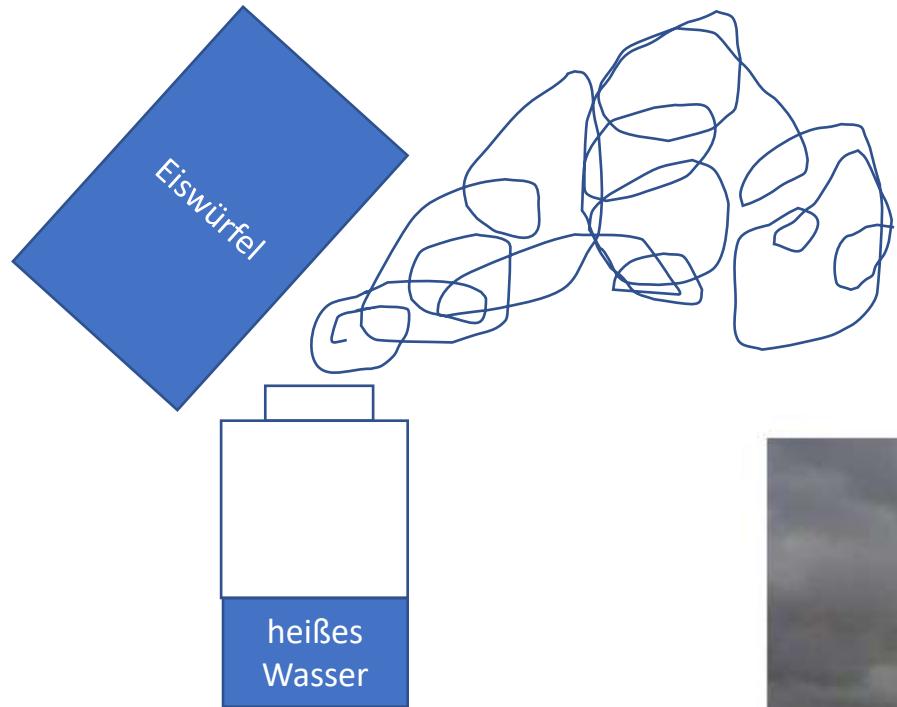


Abbildung 4



Abbildung 14

... bis hin zum schmucken Türkenbund.



Experimente und Beobachtungen zum Wetter.

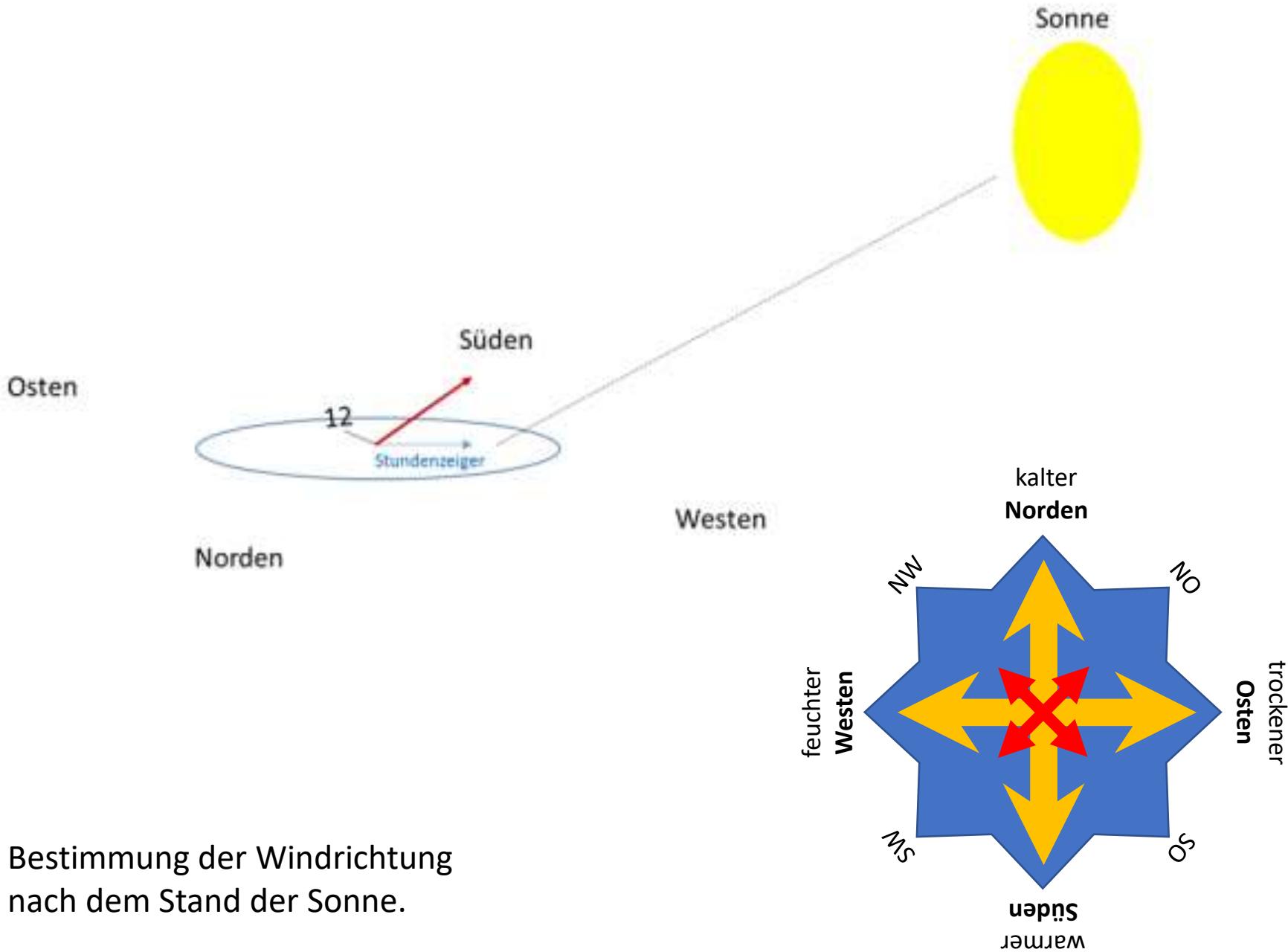


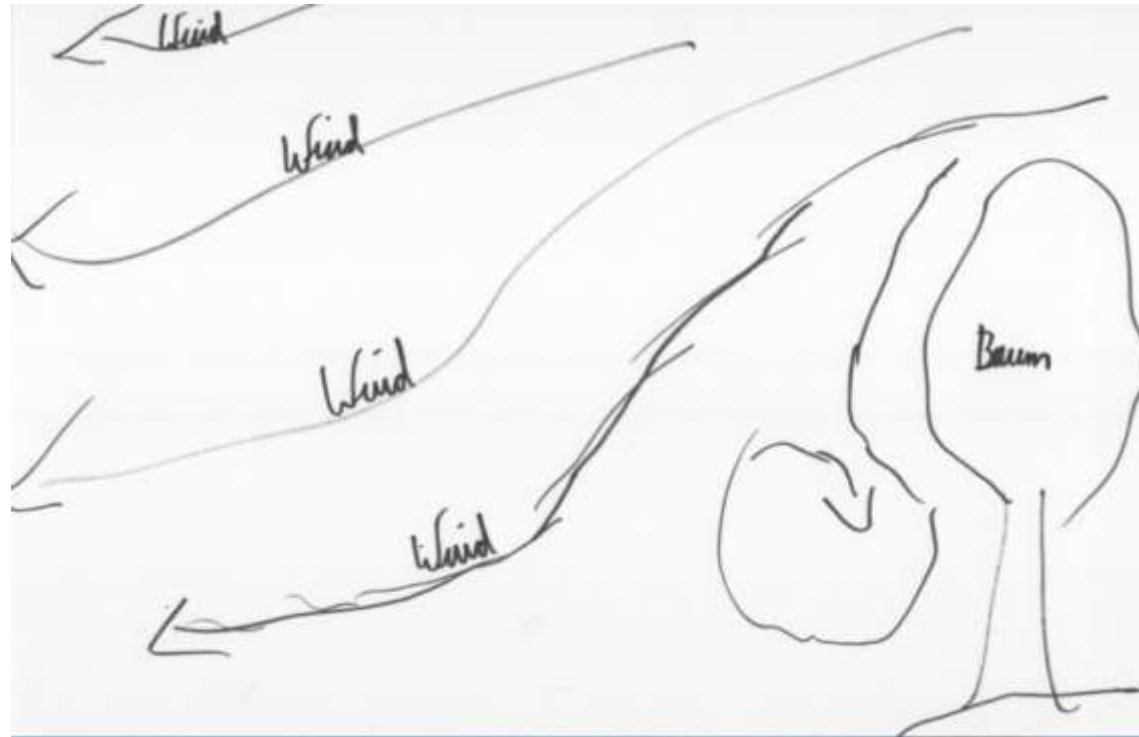
Abbildung 1 klarer Fall: Quellwolken



Abbildung 2 kein klarer Fall: eher Schichtwolken, die ein Bißchen quellen - also Schicht-Quellwolken

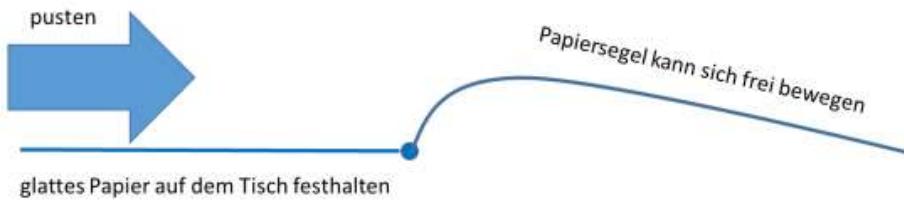
Zum Üben schaut ihr einfach aus dem Fenster! Welchen Wolkentyp sehr ihr?





Eine Einsendeaufgabe.

Eine der Papierhälften soll nun zum Segel werden. Ein Segel hat einen Bauch. Der Segelmacher sagt dazu, es hat ein Profil. Diesen Segelbauch erzeugt ihr dadurch, dass ihr die eine Hälfte des Papiers zwei-drei-vier Mal über die scharfe Tischkante zieht. Dadurch wird das Papier rund. Die runde Stelle soll etwas dichter an der Knickstelle liegen. Wenn es nicht gleich funktioniert, probiert ihr es einfach nochmal. Im aller schlimmsten Fall lasst ihr euch von Eltern oder Großeltern helfen.



Dieses Papier haltet ihr auf dem Tisch fest (siehe Zeichnung), und **pustet von vorne auf den Papiersegelbauch**.

Folgende **Frage** sollt ihr mir beantworten: **Wohin bewegt sich das Segel wenn ihr darauf zu pustet?**

Auf eure Antworten warte ich gespannt. Vielleicht gelingt es euch sogar, dieses Experiment zu filmen?

Alles Gute, euer Andreas

Funktion des Segels.





Abbildung 2. Mehrzweckschiff "Arkona" des WSA Stralsund aus Warnemünde auslaufend

Neue Geschichten von der Waterkant.

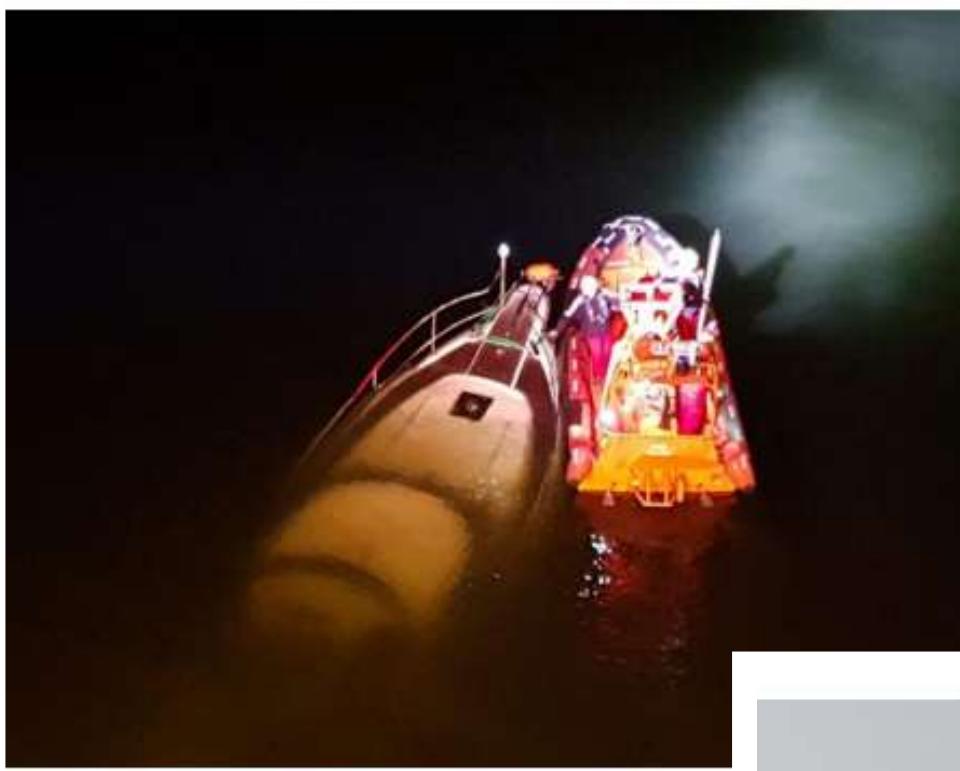


Abbildung 3 Arbeitsboot der Arkona nachts an der Unfallstelle



Abbildung 4 Mit Einzelgefahrentonne und Ölsperre von der Arkona gesicherte Unfallstelle



Wir können wieder segeln!
Anreise zum Segeltörn nach Hiddensee.

HANSEAT 70

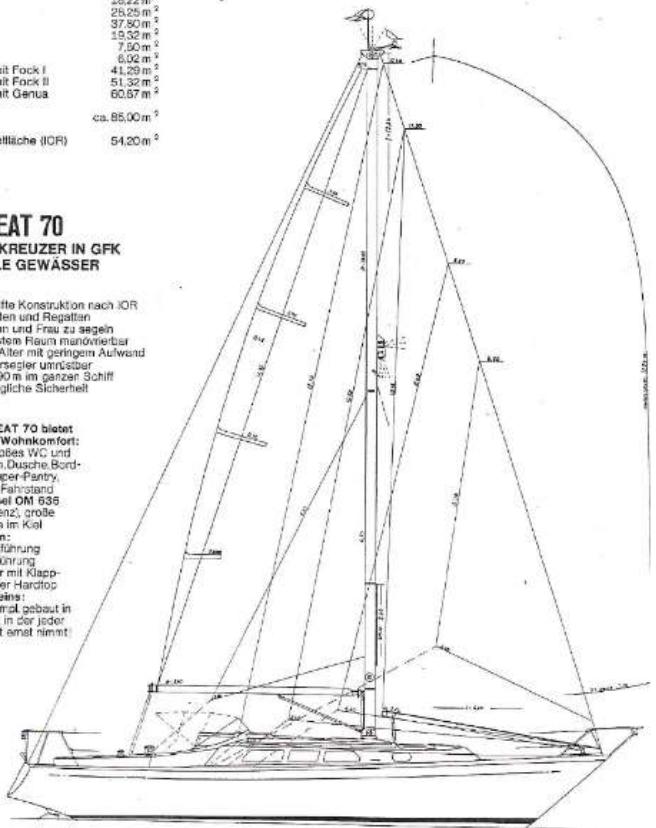
Seekreuzer in Kunststoff

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Großsegel eff. | 23,07 m ² |
| Fock I | 18,22 m ² |
| Fock II | 25,25 m ² |
| Genus | 37,80 m ² |
| Bermufock | 19,32 m ² |
| Sturmfock | 32,00 m ² |
| Trysegel | 6,02 m ² |
| am Wind mit Fock I | 41,29 m ² |
| am Wind mit Fock II | 51,32 m ² |
| am Wind mit Genus | 60,87 m ² |
| Spinnaker | ca. 85,00 m ² |
| verm. Segelfläche (IOR) | 54,20 m ² |

HANSEAT 70 EIN SEEKREUZER IN GFK FÜR ALLE GEWÄSSER

- ★ Ausgereifte Konstruktion nach IOR
- ★ Für Fahrten und Regatten
- ★ Von Mann und Frau zu segeln
- ★ Auf engstem Raum manövriertbar
- ★ Für das Alter mit geringem Aufwand als Motorsegler umsetzbar
- ★ Stehn. 130 m im ganzen Schiff
- ★ Großtmögliche Sicherheit

Die HANSEAT 70 bietet optimalem Wohnkomfort:
7 Kojen, großes WC und Waschraum, Dusche, Bordheizung, Super-Pantry, Kühlbox, 2. Fahrstand, 4-Zylinder OM 635 (Daimler-Benz), große Tankvorräte im Kiel.
Varianten:
-regattaausführung
Tourerausführung
Motorschiff mit Klappverdeck und Hardtop
Und noch eins:
Sie wird komplett gebaut in einer Werkstatt, in der jeder seine Arbeit ammt nimmt!



Das Segelboot für unsere Reise...



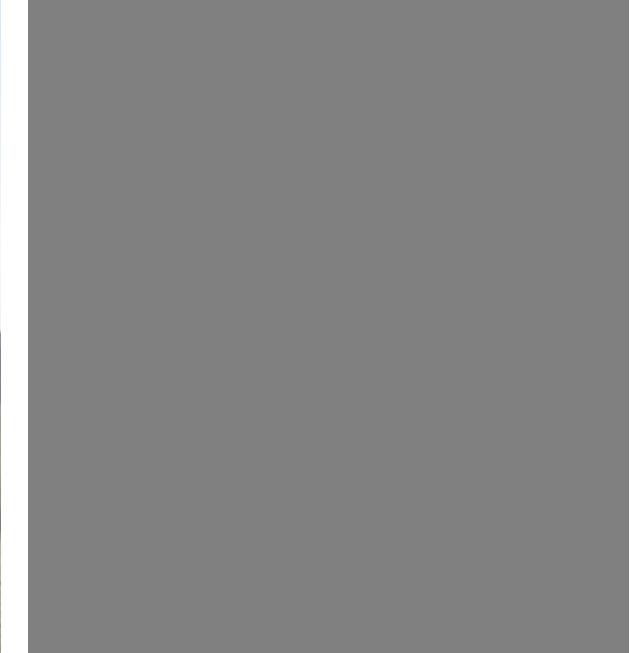
W. u. H. ASMUS, Jachtbau
2208 Glückstadt/Elbe, Rhinstraße 1 · Tel. (04124) 21 93



Manövertraining auf dem Strelasund.



Einlaufen in das Fahrwasser nach Kloster.



Mit Schlüssel zum Leuchtturm
auf dem Dornbusch.



Eine Mütze voller Wind auf der Rückfahrt nach Stralsund.





Mit unseren Jugendbooten (420er, Opti) am Rangsdorfer See.



Mit unseren Jugendbooten (420er, Opti)
am Rangsdorfer See.







Ausblick auf die Trainingswoche in den Osterferien.