

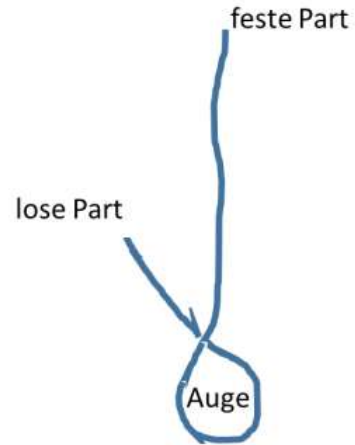


Sicherheitstraining im Schwimmbad



Sicherheitstraining im Schwimmbad.

Probiert mal den Achtknoten. Er heißt „Knoten“, weil das „Ende“ um sich selbst geschlungen wird. Er beginnt damit, dass ihr ein „Auge“ legt:



Er geht weiter, indem ihr um das feste Ende ein zweites Auge in Gegenrichtung legt und zum Schluss das freie Ende durch das erste Auge steckt. Noch etwas zusammenziehen und er ist fertig.

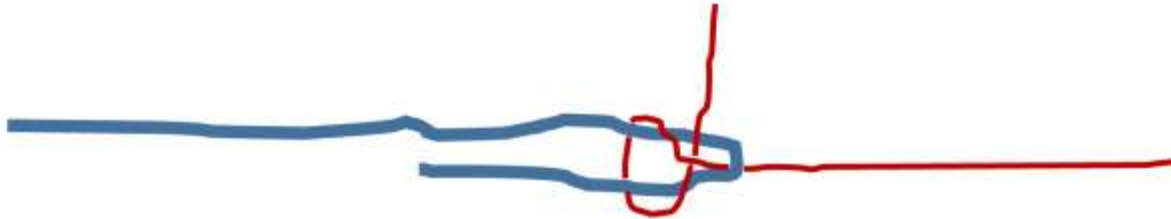


Der Achtknoten macht aus dem Ende einer Leine ein dickes Ende, das daher nicht wegrutschen kann. Z.B. verhindert der Achtknoten, den ihr in das Ende eurer Großschot knotet, dass die Großschot (falls sie euch mal aus der Hand rutschen sollte) aus dem Fußballblock rauscht. Der Achtknoten verhindert das Ausrauschen einer Leine aus einem Block.

Für den Schotstek haltet ihr das Ende natürlich eher waagrecht in der (linken) Hand.



Dann nehmt ihr das zweite (dünnere und flexiblere) Ende, führt es von unten durch die Bucht hindurch, führt es **zuerst um die feste Part der Bucht** herum nach unten, nun auch unter der losen Part hindurch. Nachdem ihr beide Parten unterfahren habt, kommt das knotende Ende der dünne Leine wieder nach oben und ihr steckt dieses Ende der dünnen Leine unter ihr selber hindurch. Dabei bleibt es natürlich oberhalb der beiden Parten der dickeren Leine.



Hier kommt eine Abbildung (ein Foto aus Stralsund) und dann bin ich gespannt, wer als nächstes die Strichliste anführt.

Viel Spaß und Erfolg! Und gebt nicht auf!

Knoten und Steke während des Lock-downs.



Abbildung 1 erster Rundtörn



Abbildung 1 2. zweiter Rundtörn



Abbildung 2



Abbildung 3

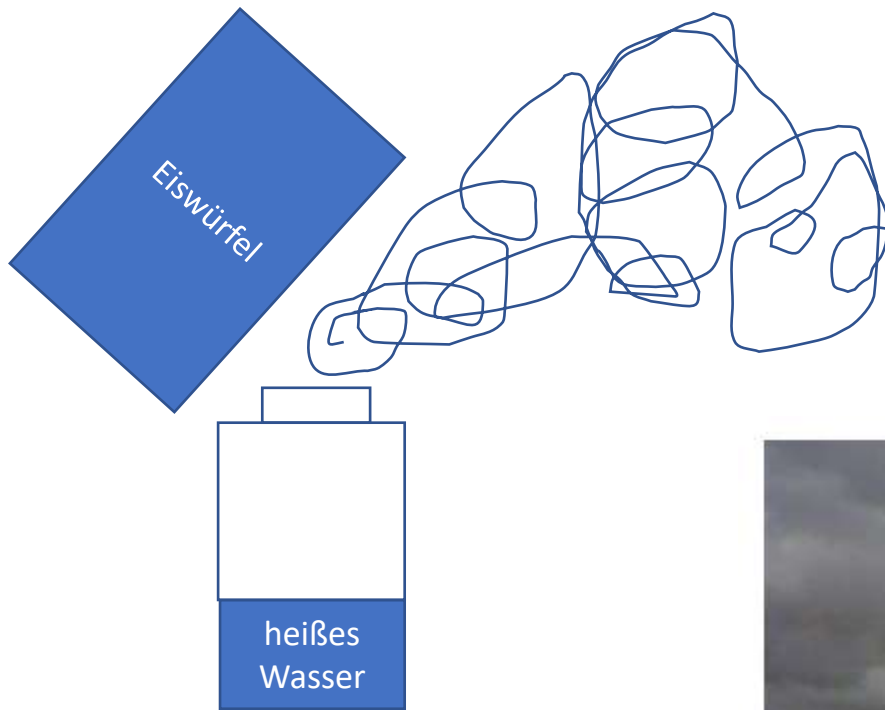


Abbildung 4



Abbildung 14

... bis hin zum schmucken Türkenbund.



Experimente und  
Beobachtungen zum Wetter.

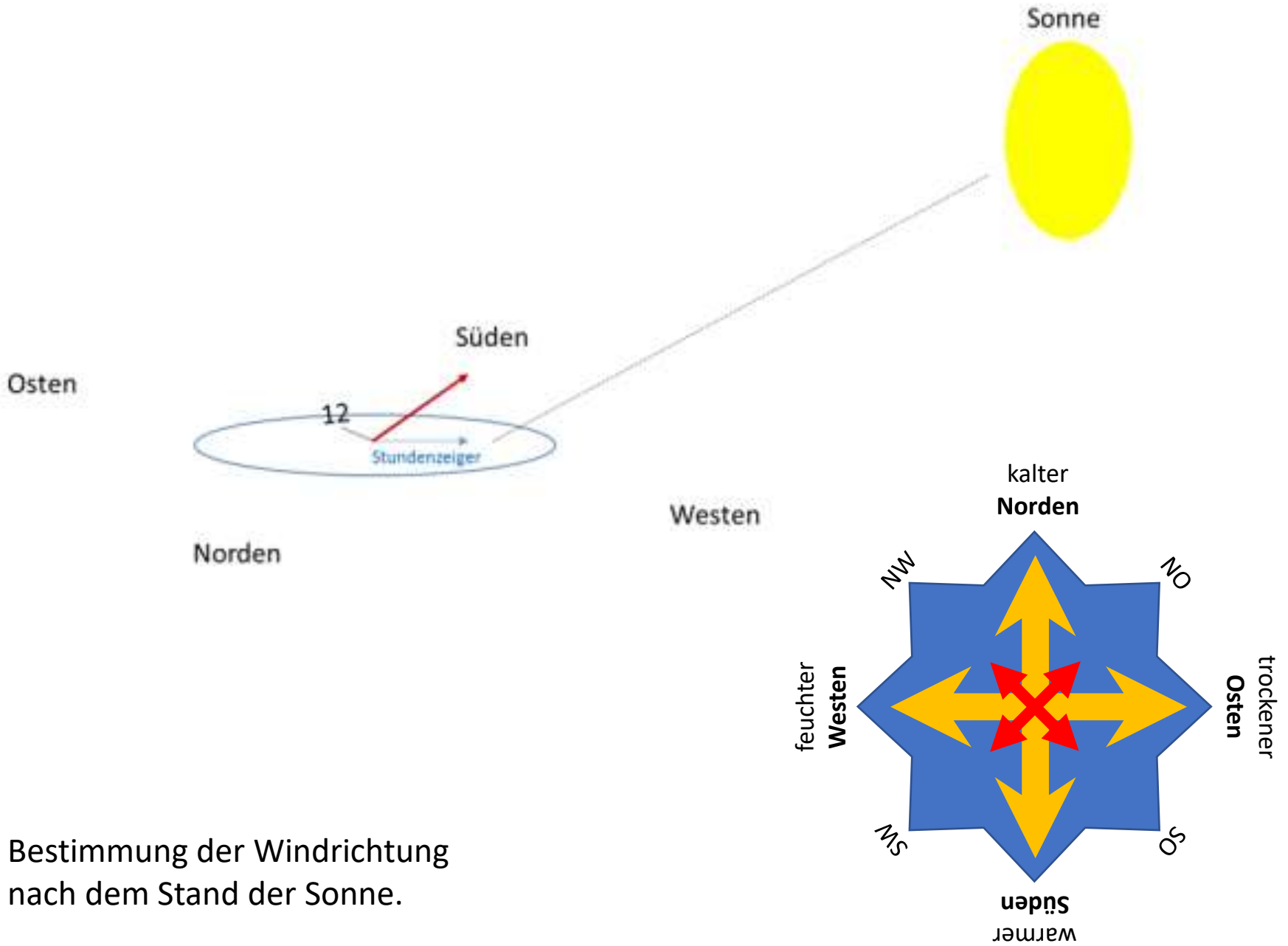


Abbildung 1 klarer Fall: Quellwolken

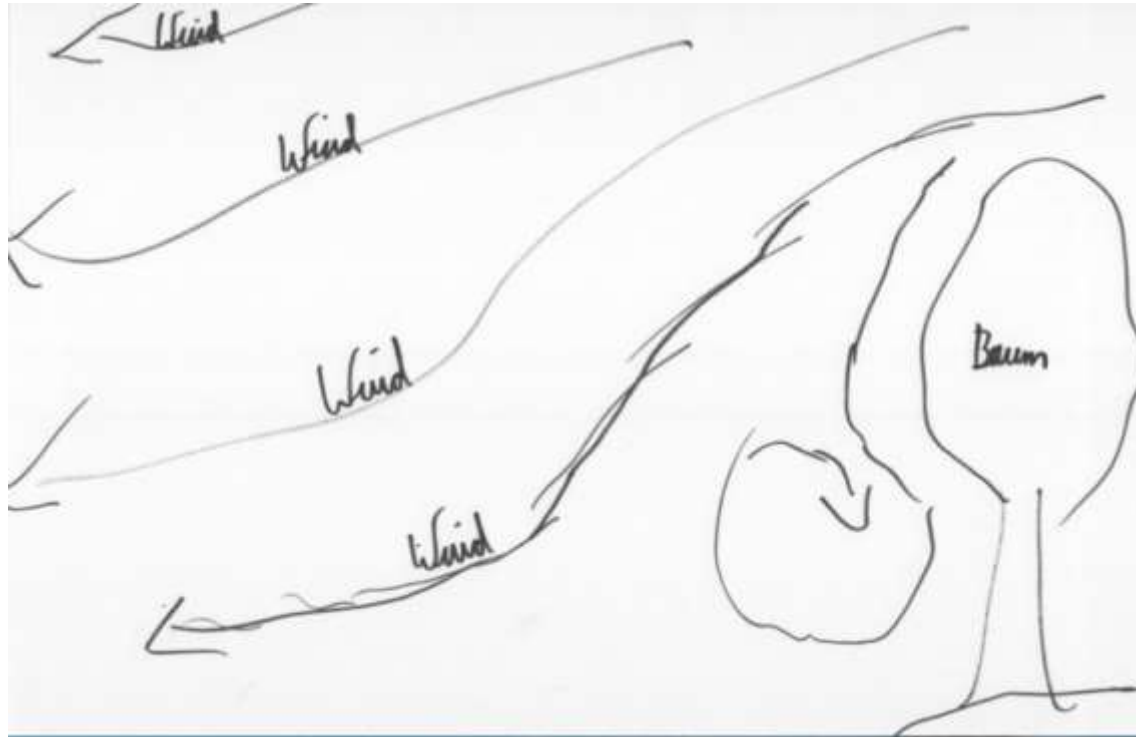


Abbildung 2 kein klarer Fall: eher Schichtwolken, die ein Bißchen quellen - also Schicht-Quellwolken

Zum Üben schaut ihr einfach aus dem Fenster! Welchen Wolkentyp seht ihr?



Bestimmung der Windrichtung nach dem Stand der Sonne.



Eine Einsendeaufgabe.



**Eine der Papierhälften soll nun zum Segel werden. Ein Segel hat einen Bauch.** Der Segelmacher sagt dazu, es hat ein Profil. Diesen Segelbauch erzeugt ihr dadurch, dass ihr die eine Hälfte des Papiers zwei-drei-vier Mal über die scharfe Tischkante zieht. Dadurch wird das Papier rund. Die runde Stelle soll etwas dichter an der Knickstelle liegen. Wenn es nicht gleich funktioniert, probiert ihr es einfach nochmal. Im aller schlimmsten Fall lasst ihr euch von Eltern oder Großeltern helfen.



Dieses Papier haltet ihr auf dem Tisch fest (siehe Zeichnung), und **pustet von vorne auf den Papiersegelbauch**.

Folgende **Frage** sollt ihr mir beantworten: **Wohin bewegt sich das Segel wenn ihr darauf zu pustet?**

Auf eure Antworten warte ich gespannt. Vielleicht gelingt es euch sogar, dieses Experiment zu filmen?

Alles Gute, euer Andreas



Funktion des Segels.



*Abbildung 2 Mehrzweckschiff "Arkona" des WSA Stralsund aus Warnemünde auslaufend*

Neue Geschichten von der Waterkant.

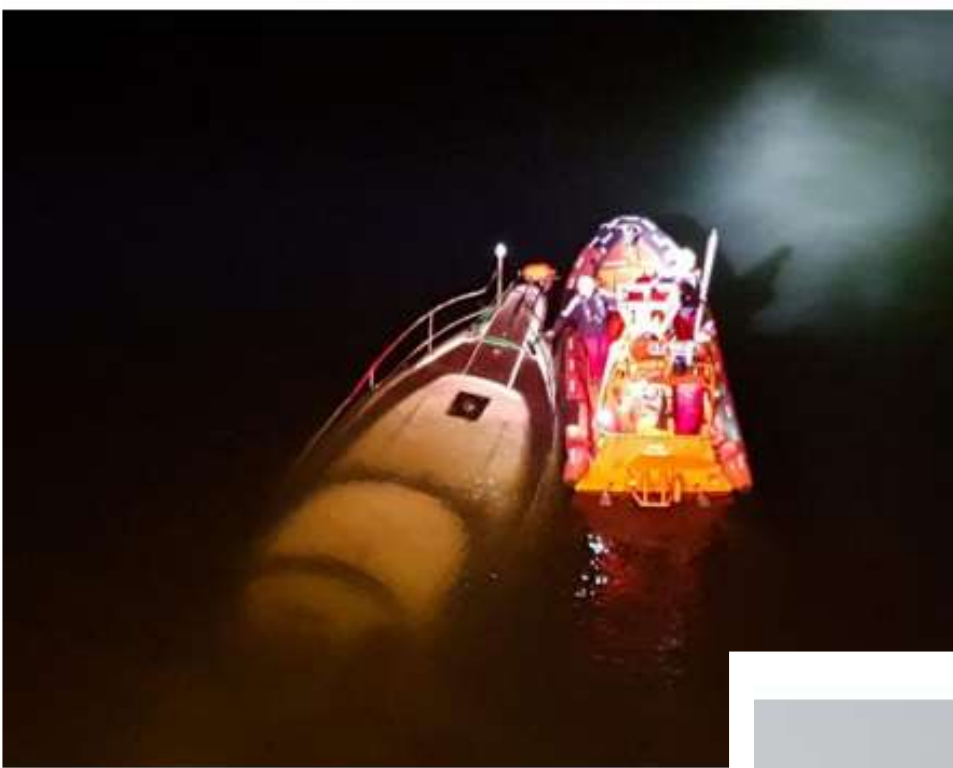


Abbildung 3 Arbeitsboot der Arkona nachts an der Unfallstelle



Abbildung 4 Mit Einzelgefahrentonne und Ölsperre von der Arkona gesicherte Unfallstelle



Wir können wieder segeln!  
Anreise zum Segeltörn nach Hiddensee.

# HANSEAT 70

Seekreuzer in Kunststoff

## Das Segelboot für unsere Reise...

Großsegel eff.	23,07 m <sup>2</sup>
Fock I	18,22 m <sup>2</sup>
Fock II	26,25 m <sup>2</sup>
Genoa	37,90 m <sup>2</sup>
Baumfock	19,92 m <sup>2</sup>
Sturmfock	7,50 m <sup>2</sup>
Trysejel	6,02 m <sup>2</sup>
am Wind mit Fock I	41,29 m <sup>2</sup>
am Wind mit Fock II	51,32 m <sup>2</sup>
am Wind mit Genoa	60,67 m <sup>2</sup>
Spinnaker	ca. 85,00 m <sup>2</sup>
vern. Segelfläche (IOR)	54,20 m <sup>2</sup>

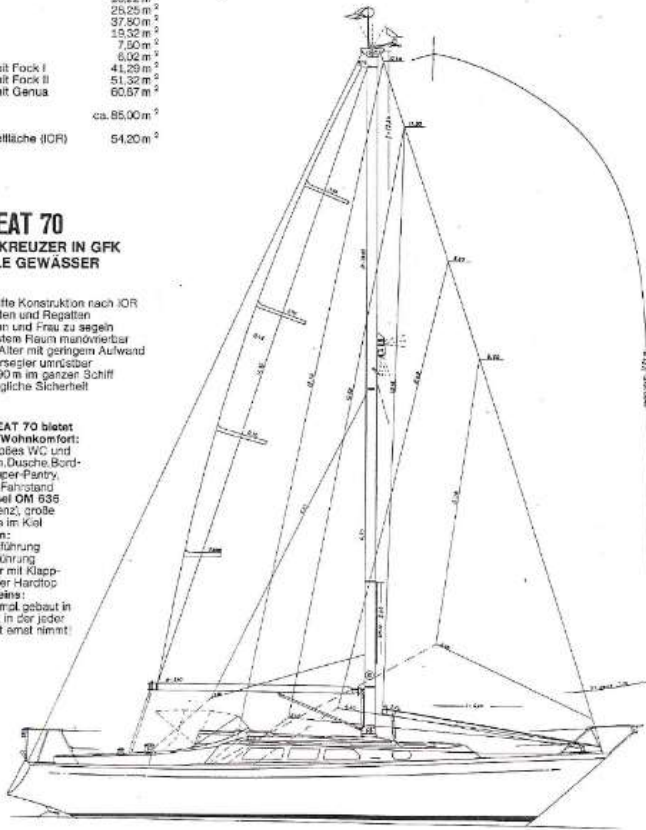
### HANSEAT 70 EIN SEEKREUZER IN GFK FÜR ALLE GEWÄSSER

- \* Ausgereifte Konstruktion nach IOR
- \* Für Fahrten und Regatten
- \* Von Mann und Frau zu segeln
- \* Auf engstem Raum manövrierbar
- \* Für das Alter mit geringem Aufwind
- \* als Motorsegler umrüstbar
- \* Stehh. 1,90 m im ganzen Schiff
- \* Größtmögliche Sicherheit

#### Die HANSEAT 70 bietet optimalen Wohnkomfort:

7 Kojen, großes WC und  
Waschraum, Dusche, Bord-  
heizung, Super-Pantry,  
Kühlbox, 2 Fahrstand  
4-Zyl.-Diesel DM 635  
(Daimler-Benz), große  
Tankvorräte im Kiel

**Varianten:**  
- Regattaausführung  
- Tourenausführung  
- Motorsegler mit Klapp-  
verdeck oder Hardtop  
Und noch viele:  
Sie wird konstant gebaut in  
einer Werft, in der jeder  
seine Arbeit amts nimmt



W. u. H. ASMUS, Jachtbau

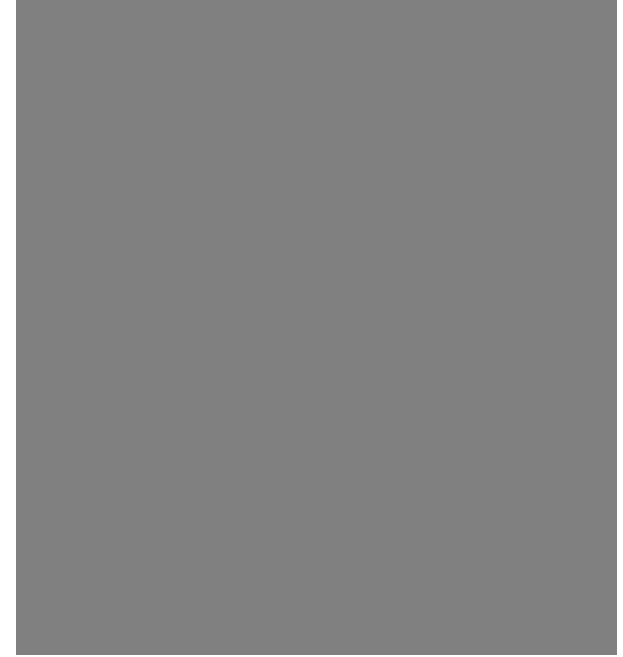
2208 Glückstadt/Elbe, Rheinstraße 1 · Tel. (04124) 21 93



Manövertraining auf dem Strelasund.



Einlaufen in das Fahrwasser nach Kloster.



Mit Schlüssel zum Leuchtturm  
auf dem Dornbusch.







Eine Mütze voller Wind auf der Rückfahrt nach Stralsund.





Mit unseren Jugendbooten (420er, Opti) am Rangsdorfer See.



Mit unseren Jugendbooten (420er, Opti)  
am Rangsdorfer See.







Ausblick auf die Trainingswoche in den Osterferien.